

Господину Д-ру Зетцлеру

**Федеральное министерство  
транспорта, строительства  
и жилищной политики**

*Копия*

Федеральное министерство транспорта, строительства и жилищной политики № 11030 Берлин

Куда/кому:

СИКК (SICC) ГмбХ  
Вальдемар Вальшок  
Вакенбергштр. 78-82

13156 Берлин

АДРЕС УЧРЕЖДЕНИЯ Инвалиденштрассе 44, 10115 Берлин  
ПОЧТОВЫЙ АДРЕС 11030 Берлин

Телефон: (030) 2008-7141  
Телефакс: (030) 2008-1973

Обработано: г-ном Хансом-Дитером Хегнером  
В 14

Е-MAIL @bmvbw.bund.de  
ИНТЕРНЕТ www.bmvbw.de

КАСАЕТ. **Применения технологии “ТермоЩит” (ThermoShield) для экономии энергии  
в пределах здания**

ССЫЛАЯСЬ НА Ваше письмо г-ну федеральному министру Триттину от 29.03.2005 г.  
№ ДЕЛА В14 -  
ДАТА Берлин, 10.06.2005 г.

Уважаемый господин Вальшок,

Ваше письмо от 29 марта 2005 г. было направлено нам для ответа в начале мая этого года. Я благодарю за Ваш запрос и прошу не судить меня слишком строго, что из-за необходимости проведения экспертизы по Вашему делу наш ответ стал возможен только сегодня.

Суть Вашего письма состоит в том, чтобы продаваемые Вами покрытия типа “ТермоЩит” использовать в качестве альтернативы теплоизоляции зданий. Вы утверждаете в своём письме, что мероприятия по теплоизоляции зданий вызывают их повреждения и не являются исчерпывающими. После основательной проверки данного вопроса и оценки результатов соответствующих научно-технических исследований мы сформировали своё мнение, а именно:

1. Продукт “ТермоЩит” не является нормативным изоляционным материалом. Не имеется для данного продукта и общего «стройнадзорного» допуска. Сопротивление теплопроводности покрытия “ТермоЩит” так мало, что, даже с натяжкой, трудно классифицировать данный материал как теплоизоляционный. Изолирующее действие этого продукта, таким образом, не заслуживает внимания.

**Федеральное министерство  
транспорта, строительства  
и жилищной политики**

Стр. 2 из 3

2. Кроме свойств теплопередачи по данному материалу в различных научных работах было также исследовано его влияние на излучение. При этом разные (независимые друг от друга) специалисты подтвердили, что степень излучения составляет примерно 90%, коэффициент излучения может быть принят за «0,9» (см. Заключение Университета «Гезамтхохшуде Кассель» PB-SO 22/98 от 19.10.1998 г. и «Высшего профессионального училища Штуттгарт» от 08.10.1998 г.). Вышеуказанные характеристики свойственны для обычных строительных материалов. Экономия энергии за счёт улучшенного отражения при нормальном наружном применении доказана не была. Также и предположение, что существующие инженерно-технические модели недостаточно точно отражают процессы теплопереноса, я подтвердить не могу. Неоспоримо то, что теплоперенос осуществляется через излучение, конвекцию и проводимость. Используемая в настоящее время инженерно-техническая модель описывается в разработанном Всемирной организацией по нормированию ИСО стандарте ДИН ИСО 6946 «Сопrotивление теплопроводности элементов здания / коэффициент теплопроводности». При этом учитывается и излучение. Происходит это среди прочего и посредством коэффициента теплоотдачи излучения.
3. Наряду с проверкой свойств материала покрытия “ТермоЩит” и их производных влияний на термическую ситуацию с наружными стенами, в ходе одного практического опыта (см. Отчёт о научном исследовании № FUV/99-711 «НИИ по исследованию материалов / лаборатории по испытанию материалов для строительства в Лейпциге Зарегистрированное общество (e.V.)») была также испытана тепловая эффективность покрытия “ТермоЩит”. На поверку выяснилось, что невозможно доказать экономию энергии, необходимой для отопления здания, в результате применения данного покрытия. Экспериментальные исследования подтверждают, таким образом, результаты полученных ранее расчётов.

Подводя итог, основываясь на имеющихся результатах исследований, следует констатировать, что предлагаемая Вами система покрытий “ТермоЩит” не обнаружила эффекта с точки зрения теплового улучшения конструкций наружных стен и должна, поэтому, рассматриваться как обычная окраска.

**Федеральное министерство  
транспорта, строительства  
и жилищной политики**

Стр. 3 из 3

В добавление к этому, нужно отметить, что у Федерального министра транспорта, строительства и жилищной политики есть письмо НИИ «Фраунхофер Институт строительной физики» с коммерческим предложением в Ваш адрес о проведении всеобъемлющих практических испытаний.

В интересах поддержания "прозрачности" рынка мы хотели бы Вам рекомендовать внимательно изучить данное коммерческое предложение.

До предъявления с Вашей стороны новых познаний по данному вопросу я считаю дальнейшие консультации излишними, но остаюсь открытым для обсуждения вновь открывшихся фактов и обстоятельств.

С дружеским приветом

По уполномочию

*(Подпись)*

Ханс-Дитер Хегнер